



## MONTERINGSANVISNING MONTERING AV FLYTENDE RAMME TIL TREKKEKUM

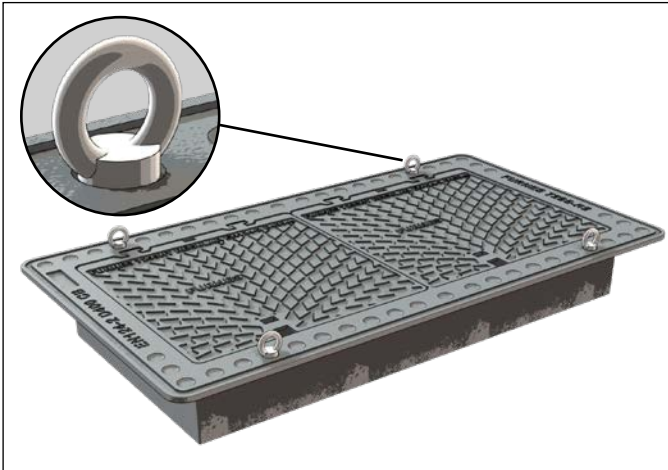


Fig. 1: 7295-2/7293HT med øyebolter (F-NR 8211).

### GENERELLE ANVISNINGER

For krav og føringer for utførelse henvises det til normalen «N200 Vegbygging» og «N500 Vegtunneler».

Trekkekummer plasseres normalt utenfor kjørebanelen. I tett bebyggelse der det ikke er plass utenfor kjørebanelen, **skal det benyttes betongkum med bunnplate** for å unngå setninger.

For løfting av rammer vil vi anbefale å midlertidig bytte ut justeringskruene i flensen med øyebolter FURNES art.nr 8211. Alternativt kan øyebolter, godkjent for løft, anskaffes selv (M16 DIN580).

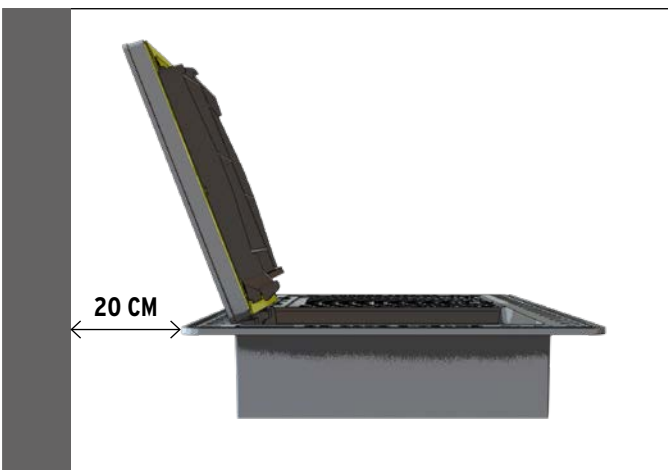


Fig. 2: 7295-2/7293HT montert nær vegg.

### MONTERING NÆR VEGG

I de tilfeller hvor trekkekum monteres i nærhet av vegger, skap eller andre hindringer skal flensen monteres minst 20 CM fra hinderet. Hengslet side skal alltid peke inn mot hinderet for å sikre tilgang med åpningsverktøy.

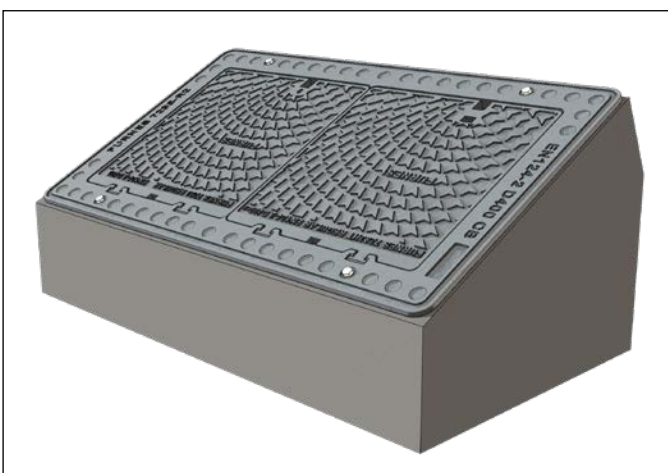


Fig. 3: 7295-2/7293HT, montert i skrå kum.

### MONTERING AV FLYTENDE RAMME TIL SKRÅ TREKKEKUMMER

1. Rammen legges i kummen med hengslet side nederst.
2. For fastskruing til kummen, bores det hull for Ø12 gjennom de 4 hullene i flensen.
3. Hulldybde i betongen og øvrige boltspesifikasjoner gis av kumleverandør.



## MONTERINGSANVISNING MONTERING AV FLYTENDE RAMME TIL TREKKEKUM

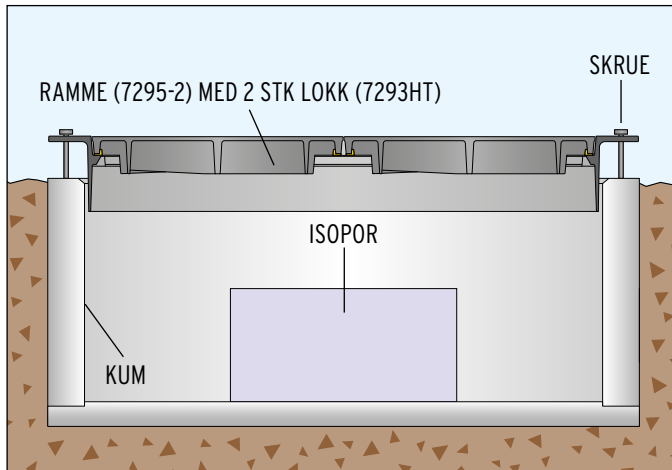


Fig. 4: Betongkum med toppløsning 7295-2/7293HT.

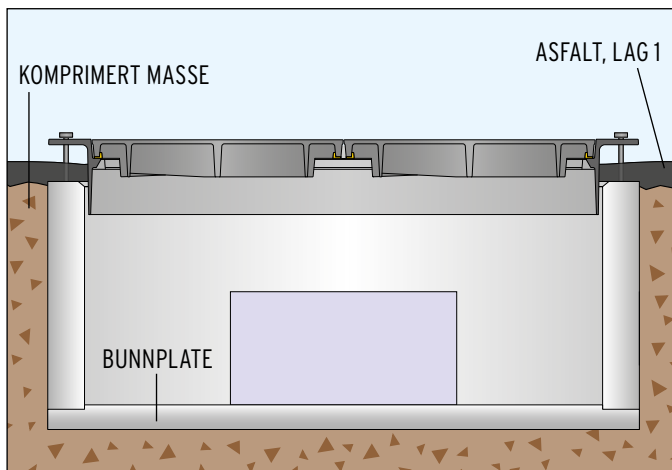


Fig. 5: Første lag med asfalt (max 5 cm) er lagt.

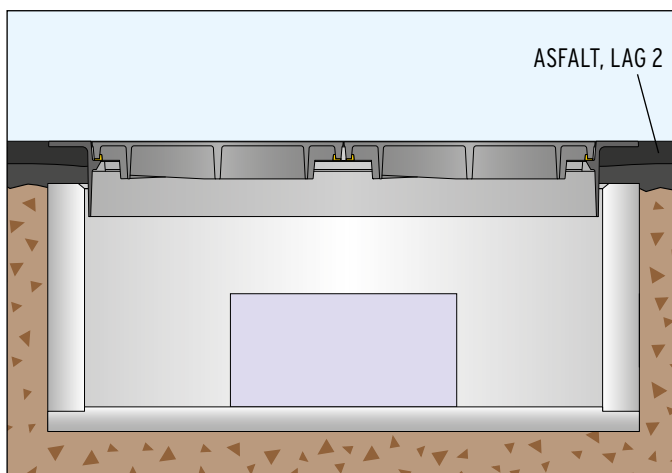


Fig. 6: 7295-2/7293HT ferdig montert på kum.

### LEGGEANVISNING

1. All løsmasse mellom betong og ramme skal fjernes.
2. Før asfaltering plasseres rammen i kummen med en viss overhøyde i forhold til ferdig veidekke. Justeringskrueer kan da benyttes for å holde rammen i posisjon.

3. Første lag med asfalt pakkes og komprimeres forskriftsmessig under flensen, max 5 cm av gangen.

**NB:** Ved montering i kjørebane skal det asfalteres under alle 4 sider av rammens flens

4. Neste lag asfalt legges tilsvarende det første laget, slik at det totalt er 10 cm asfalt mellom betong og flens. **Justeringskrueene skal skrues ut før rammen vales på plass i varm asfalt.**
5. Kontroller at rammen ligger jevnt med veidekket. Mønster og spetthull skal være rengjort og helt fri for asfalt.
6. Kontroller at rammens anleggsflate fortsatt er plan etter avsluttet montasje- og etter en tids bruk. Ved eventuelle setninger, må om nødvendig rammen justeres på nytt for å sikre en plan anleggsflate.

Se også Basal leggeanvisning:  
Veiledning om bruk av rør og kummer av betong.